



Rohde Nielsen er gået i gang med opgaven med at grave en 1.300 meter lang sejlrende øst om Masnedø. Den nye sejlrende skal give skibstrafikken en fortsat mulighed for at komme ind til blandt andet Masnedø Marinecenter.

FOTO: CLAUS HANSEN

## Masnedø Marinecenter A/S er forlodseksproprietet

# 15. juli låses broen

15. juli forventer Banedanmark, at Masnedøbroen klapper i - for altid.

I forbindelse med udbygningen af jernbanen fra Ringsted til den kommende Femern Bælt-tunnel skal der bygges en ny bro til jernbanetrafikken over Masnedø.

Det bliver en fast betonbro, og som en del af den løsning, bliver den nuværende klap i den gamle bro låst fast.

Inden klappen går ned for sidste gang, bliver der nu gravet en sejlrende øst om Masnedø, og ind til Masnedø og Vordingborg.

Arbejdet med sejlrenden er lagt i hænderne på specialfirmaet Rohde Nielsen,

der har uddybningsfartøj og pramme i farvandet.

Den nye sejlrende bliver på 1.300 meter, og 40 meter bred.

De omkring 220.000 kubikmeter dynd, der graves op, bliver klappet på Kogrunnen, 11 sømil fra den nye sejlrende. Til projektet hører også to fyrtårne på hver syv til ti meter: Det ene placeres ved Færgestrømmen ud for Bakkebølle Strand, og det andet ved Bakkebølle Strand.

Samtidig med at arbejdet med sejlrenden er i gang, forbereder Banedanmark på de indre linjer byggeriet af den nye betonbro.

Projektleder på Ringsted-Femern-banen, Jens Peter Storck, fortæller, at man i

løbet af tre uger forventer at kunne skrive kontrakt med det firma, der skal stå for brobyggeriet.

Det nærmere tidsforløb i brobyggeriet er endnu ikke klarlagt i detaljer, for Banedanmark afleverer opgaven i totalentreprise. Det betyder, at det er brobyggeren, der skal designe broløsningen til de to jernbanespor. Derefter skal Banedanmark godkende det valgte projekt, inden selve arbejdet kan gå i gang.

- Men vi forventer, at broen står klar med udgangen af 2019, siger Jens Peter Storck.

Fastlåsningen af broen, og den lange række af ændringer i vejforløbet på Masnedø, har medført, at

Masnedø Marinecenter A/S er forlodseksproprietet.

- Men vi kender ikke helt vilkårene endnu, siger direktør Helmer J. Lund, Masnedø Marinecenter.

Det er dog en af betingelserne ved ekspropriationen, at centrets medarbejdere alle er opsagt pr. 30. september i år.

- Jeg ved endnu ikke, om MMC skal fortsætte, flytte eller begrænse virket. Vi har set på egnede lokaler i lokalområdet. Vi vil selvfølgelig helst blive her, men ved ikke, hvad Staten skal bruge området til, skriver Helmer J. Lund i en orientering til sine leverandører

JOHN KARLSEN  
jk@ftgruppen.dk

## Klar til bro-høring

Høring på Christiansborg onsdag sætter fokus på det, der i dagens anledning er døbt Lovestormbroen.

Alt er klar til onsdagens høring på Christiansborg om byggeriet af en ny Storstrømsbro. Bag arrangementet står QLF, arkitekt Philip Rasmussen og formanden for Folketingets transportudvalg, Lennart Damsbo Andersen. Det er ham, der klokken 13.30 byder velkommen til høringen i Landstingssalen. Programmet omfatter blandt andet indlæg fra Kirsten Sydendal, QLF, Philip Rasmussen og Tine Vinter Clausen og Susanne Hovmand, der vil præsentere "Danmarks spisekammer".

Under høringen bliver der også lejlighed til at høre fremtidsforsker Uffe Paludan fortælle om sit syn på broens betydning for egnens fremtid, og Claus Bondam, Cykelistforbundet, om cyklismen som vækstdriver. Det er gratis at deltage. Tilmelding senest mandag sker på [www.lovestormbroen.dk](http://www.lovestormbroen.dk). jk



Dirktør Mirko Schönfeldt og transportminister Reinhard Meyer mødtes i Lübeck forleden.

PRIVATFOTO

## Tysk minister: Vigtigt med troværdig tidsplan

Schleswig-Holsteins transportminister har været på besøg hos det tyske Femern Bælt-netværk Baltic FS.

Transportminister Reinhard Meyer har på et besøg hos nordtyske erhvervsledere understreget, hvor vigtig en troværdig tidsplan er for Femern Bælt-projektet.

Det var det tyske Femern Bælt-netværk af virksomheder, Baltic FS, og dets 22 tilsluttede partnere, der forleden havde ministeren på besøg.

- Delstatsregeringen er overbevist om nødvendigheden af dette projekt, som finansieres af Danmark. Statstraktaten står ved magt, fastslog ministeren.

Reinhard Meyer hæftede sig ved, at de danske politikere gentagne gange har fastslået deres støtte til den faste forbindelse.

- Det er et godt signal for forehavendet, og for erhvervslivet i regionen, sagde Reinhard Meyer.

Også direktør Mirko Schönfeldt, Baltic FS, benyttede sig af lejligheden til at betone det store byggeprojekts betydning for hans virksomhed og for hele Schleswig-Holstein. Men samtidig understregede han også, at det er den færdige tunnel, der først og fremmest er brug for.

På dansk side finder der et nogenlunde tilsvarende arrangement sted, når transportminister Hans Christian Schmidt tirsdag kommer til Holeby: Forud for aftenens offentlige debat, stiller ministeren op hos netværket FB Suppliers. jk

## STRING: Foren jer om infrastruktur

De samarbejdende regioner fra Skåne i nord til Hamburg i syd har fredag vedtaget en fælleserklæring om øget transport-samarbejde mellem landene.

Med vedtagelsen af en "Stockholm-erklæring", kommer politikerne bag STRING-samarbejdet med en opfordring til Tyskland, Danmark og Sverige til at søsætte en fælles, og grænseoverskridende planlægning af infrastrukturen

mellem Skandinavien og resten af EU.

Baggrunden for erklæringen er, at regionerne ønsker bedst mulig udnyttelse af to store infrastrukturprojekter: Foruden Femern Bælt-forbindelsen, er det etableringen af en højhastighedsbane i Sverige.

- Begge projekter er en del af europæisk transportnetværk mellem Skandinavien og Middelhavsområdet, og kan derfor ikke længere ses eller behandles som nationale anliggen-

der, hedder det i STRINGs Stockholm-erklæring.

Her kommer regionernes politikere også med fem opfordringer til beslutningstagerne i Sverige, Tyskland og Danmark:

- De tyske myndigheder opfordres til, indenfor rammerne af tysk lovgivning, at prioritere miljø- og byggetilladelsesprocesserne for Femern-forbindelsen mest muligt, hedder det blandt andet i erklæringen.

Her peges også på et ønske om en hurtig bygge-

start for den svenske højhastighedsjernbane - med start i den sydlige ende, så man hurtigst muligt kan få nytte af Femern Bælt-forbindelsen.

Og så går STRING også ind i debatten om flygtningekrisen: Her opfordrer regionerne regeringerne i Tyskland, Sverige og Danmark til sammen at finde fælleseuropæiske løsninger til at afhjælpe krisen - og sætte en stopper for de midlertidige grænsekontroller. jk

Journalist  
John Karlsen

Telefon 27 88 35 18  
[jk@folketidende.dk](mailto:jk@folketidende.dk)

