



Mirko Schönfeldt: Vi stiller os på skuldrene af hinanden for at komme i øjenhøjde med de store entreprenører.

FOTO: JAN KNUDSEN

Kom i pole position til tiden med tunnel

Et tysk netværk vil skabe kontakt til de store entreprenører på tunnelbyggeriet.

Alle firmaer der er med i Femern Bælt-projektet, vil være i "Pole Position" til det samarbejde over Femern Bælt, som vil opstå når forbindelsen står klar.

Det sagde direktør Mirko Schönfeldt fra det tyske Femern-netværk "Baltic Facility Solutions", da han forleden talte under BeltTrades dansk-tyske konference på Lalandia.

Foreløbig omfatter det tyske netværk syv partnere, der er gået sammen om at sikre del i det kommende Femern Bælt-byggeri. Alle er større virksomheder med mange ansatte, men indenfor hver deres branche. Også mindre virksomheder er velkomne i samarbejdet - men det skal ske med tilknytning til de partnere, der repræsenterer firmaets branche.

- Vi stiller os på skuldrene af hinanden for at komme i øjenhøjde med de store entreprenører, der skal bygge tunnel, sagde Mirko Schönfeldt om ideen bag det tyske netværk. Han mener at alle på nuværende tidspunkt har svært ved at forestille sig, hvad der vil ske i området om fire år.

"Baltic Facility Solutions" har i øvrigt etableret kontakt til en tilsvarende dansk netværks-organisation, "Femern Service Partners".

jk

Fik danske kontakter

Direktør Tim Rasmussen, Lolland Trælast, holder sig orienteret for kundernes skyld.

- Nogle kommer herved for at ville bygge skurby, og andre har købt ejendomme, som de gerne vil sætte i stand.

Direktør Tim Rasmussen fra Lolland Trælast fik knyttet gode kontakter til nogle af de danske deltagere, da han forleden deltog i BeltTrades konference på Lalandia. Samtidig fik han også lejlighed til at undersøge, om der vil være mulighed for at sælge byggemateriale over bæltet - svaret var ikke umiddelbart opmuntrende. Tim Rasmussen deltager i Femern-relaterede møder når tiden tillader det - han ser det også som en service overfor sine håndværker-kunder, at han holder sig orienteret.

- Faktisk kunne jeg forstille mig at vi sammen laver en slags netværk, så vi kan udveksle informationer om projektet, siger Tim Rasmussen.

jk

Tur til Nordhavnen

Det næste arrangement i projekt Belttrade giver deltagerne en mulighed for at besøge Nordhavnen ved København: Den 12. juni besøges det produktionssted, hvor tunnelelementerne til Øresundsforbindelsen blev fremstillet. Her kan deltagerne få en fornemmelse af, hvor stort produktionsstedet ved Rødbyhavn kommer til blive: Øresundsfabrikken skal bare ganges med fire - godt og vel, for at komme op i Femern-format.

jk



**Journalist
John Karlsen**

Telefon 27 88 35 18
jk@folketidende.dk

Dansk-tysk konference uden den ønskede effekt

Tyske håndværkere ledte forgæves efter kollegaer

Repræsentanter for tyske håndværksfirmaer søgte forgæves efter danske kollegaer, da de forleden tog til Lalandia for at deltage i en dansk-tysk konference: Der var ikke de danske håndværkere, som kunne være interessante samarbejdspartnere.

- Der var gode danske firmaer - men de kom mere fra industrien, siger Sybille Kujath fra Handwerkskammer Lübeck.

Blandt de tyske håndværkere, der var kommet til Danmark for at finde en dansk samarbejdspartner, var Bernd Raasch, Tischlerei Raasch, Bad Schwartau. Han fandt ikke nogen til et samarbejde om individuel

indretning og reoler, som han arbejder med.

Bag det dansk-tyske arrangement stod det EU-finansierede projekt BeltTrade - som afvikler en række erhvervsrelaterede konferencer på begge sider af Femern Bælt: Formålet er både at udbrede kendskabet til hinanden og de kommende anlægsprojekter - og at skabe samarbejde mellem danske og tyske virksomheder.

- Måske er der endnu for lang tid til byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen, mener Sybille Kujath om den manglende deltagelse af danske håndværkere.

På dansk side er det Femern Belt Development,

der er med til at tilrettelægge arrangementerne i BeltTrade, og herfra mener projektmedarbejder Jesper Bille at den større håndværkerinteresse fra tysk side måske hænger sammen med, at den største del af anlægsarbejderne vil finde sted i Danmark - og at man derfor har en større interesse i at finde partnere på den anden side af Femern Bælt.

Kommer gerne igen

De danske håndværkere har måske ikke samme motivation til at søge tyske samarbejdspartnere - og desuden kræver det også de fornødne ressourcer, at etablere en sådan kontakt.

Derfor mener Jesper Bille også, at det var de større og mere erfarne firmaer, der deltog fra dansk side.

Selvom de tyske deltagere ikke fik etableret danske partnerskaber, var der generel tilfredshed med den dansk-tyske konference.

- Jeg kommer gerne igen - også for at kunne følge med i udviklingen omkring tunnel-byggeriet, siger Bernd Raasch fra Bad Schwartau.

- Jeg håber vi kan følge op med et nyt møde - gerne på Fehmarn, og gerne med flere danske håndværkere, siger Sybille Kujath.

JOHN KARLSEN
jk@folketidende.dk



De tyske og danske deltagere i konferencen lyttede med stor opmærksomhed, da kontraktleder Kim Smedegaard Andersen fra Femern A/S fortalte om det kommende produktionssted øst for Rødbyhavn.

FOTO: JAN KNUDSEN

Vil gerne tyvstarte på tunnelprojekt

Danske og tyske erhvervsfolk havde forleden lejlighed til at besøge det kommende produktionssted.

Femern A/S håber at kunne sætte gang i dele af det forberedende arbejde på Femern Bælt-forbindelsen her inden Folketinget har vedtaget anlægsloven. Det fremgik af den præsentation af projektet, som kontraktleder Kim Smedegaard Andersen gav de omkring 70 danske

og tyske erhvervsfolk, der forleden var samlet til BeltTrade-konference.

Arrangementet startede på diget ved Gl. Badevej, hvor Kim Smedegaard Andersen fra Femern A/S fortalte deltagerne i konferencen om det kommende tunnelbyggeri - og det meget store produktionssted øst for Rødbyhavn, der skal stå for fremstillingen af tunnelelementerne.

Lokale veje og kloaker

Et af emnerne på diget var

naturlig nok den senest udmeldte forsinkelse af projektets start.

Blandt de forberedende arbejder, der er håb om at kunne påbegynde tidligere, er etablering af lokale veje, fremføring af strøm til byggepladsen og eksempelvis kloakeringer.

Men der er en grænse for hvor langt man kan gå med forberedelserne - for det vil være de entreprenører der skal stå for tunnelbyggeriet, der i sidste ende skal stå for etableringen af

produktionsstedet.

- Og kontrakterne med dem bliver ikke underskrevet før vi har alle godkendelser af projektet, fastslog Kim Smedegaard Andersen. Han understregede også, at det ikke er Femern A/S der træffer beslutning om, hvor meget arbejde der kan udføres på forhånd - det er i givet fald en politisk beslutning.

jk