



To teknisk forskellige projekter finder sammen

# Femern og Brenner-tunnel vil lære af hinanden

**HAMBURG** Under Femern Bælt-dagene i Hamburg har Femern Bælt-forbindelsen indgået en samarbejdsaftale med folkene bag etableringen af Brenner-tunnelen. Både bygherrerne og de to regionale udviklingsorganisationer ønsker at lære af hinanden.

Selvom der begge steder bygges tunneller, er der tale om teknisk set vidt forskellige projekter. Brenner-tunnelen bores gennem alpernes bjerge, mens Femern-tunnelen støbes stykke for stykke og sænkes ned under havbunden.

Men begge projekter støttes af EU, fordi de fjerner "flaskehalse" i korridoren fra Skandinavien til Middelhavet, og i begge tilfælde er der tale om meget store og komplekse projekter, der er udfordret, når det gælder kontakten med det omgivende samfund, og at overholde love og regler i to forskellige lande.

Den aftale, der blev underskrevet onsdag, giver mulighed for, at de to projekter kan udveksle erfaringer og lære af hinanden. Det gælder både nye tekniske og videnskabelige landvindinger, kommunikation og fælles opgaver for medarbejderne på områder, hvor et samarbejde vil være til gavn for begge parter.

## - Et komplekst forehavende

- Et grænseoverskridende megaprojekt er et komplekst forehavende. Hvert projekt er unikt, men på mange områder vil et samarbejde være til gavn for begge parter. Vi glæder os til at udveksle erfaringer



med vores samarbejdspartnere i Brenner Base Tunnel, hedder det fra Peter Frederiksen, bestyrelsesformand i Femern A/S.

- At lære af hinanden, udveksle erfaringer og udvikle videnskabeligt baseret "best practice" er nøgleord for megaprojekter. Det er i denne ånd, at vi sammen skaber udvikling i Europa, og vi ønsker at deltage i en positiv udveksling med vores venner langs Skandinavien-Middelhavskorridoren, hedder fra prof. Konrad Bergmeister, der er administrerende direktør i Brenner Base Tunnel SE.

Brenner-projektet er længere fremme end Fe-

mern Bælt-tunnelen. Her er der allerede fuld gang i anlægsarbejdet efter opnåelsen af både de østriske og de italienske myndigheders godkendelser i 2009.

Boremaskinerne har ædt sig de første 55 kilometer ind i bjergene. Den færdige Brenner-tunnel bliver på 64 kilometer, men med to rør til tog og et til tekniske installationer, og med nødforbindelser, skal der i alt bores 230 kilometer, inden projektet er færdigt - efter planen i 2026.

**1,2 milliarder euro i støtte** Brenner har med en EU-støtte på 1,2 milliarder euro - knapt ni milliarder

Både Femern og Brenner er i dag anset for flaskehalse på transportkorridoren mellem Skandinavien og Middelhavet. Nu er der etableret et samarbejde.

kroner - opnået det største støttebeløb fra fællesskabet nogensinde.

- En guldmedalje, som Pat Cox, EU-kordinator for transportkorridoren Skandinavien-Middelhavet, kaldte det under den konference onsdag, der ledte frem til aftaleunderskrivelsen.

Den samlede pris på Brenner-tunnelen ventes at blive 8,5 milliarder euro, svarende til godt 63 milliarder kroner - eller nogenlunde det samme, som Femern Bælt-tunnelen tilhørende danske landanlæg ventes at koste.

- Femern Bælt har fået det sjette største støttetilsagn, supplerede Pat Cox.

Han hilser aftalen mellem de to projekter velkommen.

- Den er en vigtig milepæl - ikke kun for samarbejde på tværs af landegrænser, men også for et unikt samarbejde på tværs af projekter. På den måde tilfører den reel EU-værdi til vores arbejde med Skandinavien-Middelhavskorridoren, hedder det fra Pat Cox.

- Vi kan lære af hinanden - og sammen påvirke den politiske beslutningsproces på en måde, der rækker ud over vores regionale og nationale interesser, hedder det fra Steen Bach Nielsen, formand for STRING.

JOHN KARLSEN  
jk@ftgruppen.dk

## Lovestorm blæste ind over Hamburg

Kirsten Sydenal var inviteret til at tale på konference om regional udvikling.

**HAMBURG** Borgerdrevne initiativer kan noget, som embedsmænd og politikere ikke kan.

Det budskab havde Kirsten Sydenal fra Lolland-Falster Lovestorm med, da hun onsdag var inviteret til Hamburg for under Femern Bælt-dagene at tale ved en konference om regional udvikling.

Med sig havde hun historien om tv-udsendelsen "På røven i Nakskov", der i stedet for en "shitstorm", blev mødt med en "lovestorm" fra Facebookbrugere, der hurtigt sluttede sig til blandt andre Kirsten Sydenals initiativ. Den negative tv-vinkel på egnen skulle mødes med positive historier. I løbet af få dage havde 22.000 sluttet op bag initiativet.

- Det har ændret Lolland-Falster markant - nu er det acceptabelt at sige, at man

kommer fra Lolland-Falster, sagde Kirsten Sydenal.

- Det har givet en klarere følelse af sammenhold - en vigtig værdi i forhold til sin hjemegn.

Kirsten Sydenal fortalte om mislykkede forsøg på at få penge fra Lolland og Guldborgsund Kommuner til at fastholde og videreudvikle på Lolland Falster Lovestorm. Derfor oprettholdes initiativet i den fritid, initiativtagerne kan afse. Nu bliver der dannet en forening, der kan søge penge hos eksterne fonde til at lave borgerfællesskaber og knytte folk tættere sammen.

Men anbefalingen fra Kirsten Sydenal til konferencens deltagere var at understøtte civilsamfundet og borgerinitiativer. Politiske initiativer har en tendens til at skræmme borgerne væk.

Anbefalingen var også at tage de sociale medier alvorligt og at sætte mennesker før systemer. jk

## Vagt i samarbejde med tysk firmanetværk

Maribo-firmaet benyttede Femern Bælt-dagene i Hamburg til at blive partner i Baltic FS.

**HAMBURG** LF Vagt i Maribo er under Femern Bælt-dagene i Hamburg blevet partner i det tyske Femern-netværk Baltic FS - partneraftalen blev underskrevet onsdag.

- Vi forventer gennem Baltic FS at få nogle muligheder, som vi ellers ikke vil få, siger direktør Henriette F. Klement, LF Vagt.

Det tyske netværk med direktør Mirko Schönfeldt i spidsen arbejder ligesom tilsvarende danske virksomhedsnetværk på at få del i opgaverne under byggeriet af Femern Bælt-tunnelen.

Baltic FS har i forvejen kontakt til tyske vagtfirmaer.

- De gør det bedst på den tyske side af Femern Bælt, men danskere gør det bedst på den danske side, siger Mirko Schönfeldt.

Han har allerede haft LF Vagt med i et tilbud, som er afleveret i forbindelse med forberedelserne til udbudsprocessen - nu knyttes det danske firma tættere til netværket.

Formanden for Femern Bælt Komitéen, landrat Reinhard Sager, fandt det nærmest perfekt, at for-



Mirko Schönfeldt, Baltic Facility Solutions, og Henriette F. Klement, LF Vagt, underskriver partneraftalen under Femern Bælt-dagene i Hamburg.

PRIVATFOTO

beredelserne til Femern Bælt-forbindelsen på den måde har skabt et konkret virksomhedssamarbejde.

- Vi arbejder jo også i det offentlige godt sammen over Femern Bælt. Vi ønsker, at regionerne vokser sammen, sagde Reinhard Sager.

LF Vagt har arbejdet målrettet på at få del i opgaverne under det kommende Femern Bælt-byggeri. I øjeblikket er de op mod 60 tilknyttede medarbejdere i høj grad beskæftiget ved anlægsprojekter i Københavns-området.

For Baltic FS er LF Vagt partner nummer 21.

jk



Fra underskrivelsen i Hamburg er det fra venstre EU-kordinator Pat Cox, bestyrelsesformand Peter Frederiksen, Femern A/S, direktør Konrad Bergmeister, Brenner Base Tunnel, formand Steen Bach Nielsen, STRING og Daniel Alfreider, Brenner Corridor Platform.