

Lokale virksomheder gør op med Femern-skepsis

Femern-forbindelsens tøvende start har skræmt lokale virksomheder, men en dansk-tysk vagtalliance lader sig ikke afskrække

Af Uffe Hansen, Hamborg

“På Lolland bliver vi altid skældt ud for ikke at være klar til de store projekter. Men det passer ikke. Vi er parate.”



Det siger direktør **Henriette F. Klement** fra **LF Vagt** i Maribo. Hun benyttede konferencen

Fehmarnbelt Days i Hamborg i denne uge til at underskrive en kontrakt med tyske **Baltic Facility Solutions** om at byde ind på vagtopgaverne ved Femern-projektet. En forventet otteårig kontrakt til en værdi af omkring 70 mio. euro (520 mio. kr.).

“Der har været en mathed blandt de lokale virksomheder, fordi projektet er blevet udskudt. Det trækker tænder ud at vente for mange af de små firmaer. Der er en skepsis, hvor flere er usikre på, om tunnelen overhovedet bliver bygget. Men sådan ser vi det ikke,” siger Henriette F. Klement.

Både på Lolland og i den tyske Femern-region var det et tilbageslag, da byggestart blev forsinket to år til tidligst 2019. Lokale virksomheder og netværk var gearet til at komme i gang, men måtte altså afvente en længere tysk godkendelsesproces.



Direktør Henriette F. Klement, LF Vagt, og Mirko Schönfeldt, Baltic Facility Solutions, er begge klar til at byde på opgaver i forbindelse med Femern-projektet. Foto: Uffe Hansen

“Det trækker tænder ud at vente for mange af de små firmaer”

Henriette F. Klement,
direktør LF Vagt, Maribo

LF Vagt fik opbygget kompetencer, som i mellemtiden er brugt på vagtopgaver i københavnsområdet. Det styrker kompetencerne til Femern-opgaven, forklarer Henriette F. Klement.

Hun håber sammen med den tyske partner, at det i

budprocessen bliver vægтет at lade lokale virksomheder få del i opgaverne. Det siger også **Baltic Facility Solutions’** direktør, **Mirko Schönfeldt**.

“Vi vil gerne have en del af kagen. Og vi kan løfte opgaven fra Lolland og Slesvig. Det bliver sikkert en konkurrence med **Falck** og **G4S** og andre om opgaven. Men det er vigtigt for to fattigere regioner som vores, at vi også byder ind,” siger Mirko Schönfeldt.

Alliancer afgørende

Lollands borgmester, **Holger Schou Rasmussen** (S), ser alliancer som afgørende.

“Det nytter ikke, hvis tre lokale elektrikerfirmaer konkurrerer om opgaverne. De bliver

nødt til at gå sammen. De skal være offensive, for hvis de ikke byder ind, risikerer de at miste deres bedste medarbejdere.

Hvis de ansatte kan lidt tysk og engelsk, vil der være bud efter dem i de ti år, projektet kører,” siger han.

FAKTA | Femern-projekts vej til grønt lys

- **Femern A/S** afleverede opdateret projektansøgning til de tyske myndigheder, LBV Kiel, 29. februar 2016.
- Efter behandling af ansøgning indledte LBV Kiel anden høringsrunde, hvor borgere og organisationer fik indtil 28. august til at indgive høringssvar.
- Over 9000 har henvendt sig. Femern A/S skal forholde sig til alle svar, før LBV Kiel kan give grønt lys.
- I oktober 2015 måtte transport- og bygningsminister **Hans Chr. Schmidt** (V) skuffe mange med en melding om, at byggestart er udsat til 2019.

uha

De lokale firmaer skal derfor både være offensive, klar og tålmodige. Det sidste i afventning på grønt lys fra tysk side.

“Vi må holde hovedet koldt og respektere processen i Tyskland med at få projektet godkendt,” siger borgmesteren.

Rådgivningsfirmaet **Rambøll** er med i Femern-projektet. Virksomhedens tyske topchef, **Jens-Peter Saul**, forklarer, at processer som disse typisk er længere i Tyskland.

“Jeg må anerkende danskerne effektivitet på det område. Men det hænger sammen med, at høringsfasen er tidligere i processen, hvor man i Tyskland er længere i selve planlægningsprocessen, før befolkningen bliver hørt,” siger han og tilføjer:

“Det kan gøres mere effektivt, men takket være vores historie er der også en større mistro over for, hvad der kommer fra myndighederne. Vi skal sikre, at folk føler sig spurgt og inddraget.”

Jens-Peter Saul deltog også på Fehmarnbelt Days, og han efterlyser mere oplysning på tysk side om de udviklingsmuligheder, forbindelsen skaber.

“Tyskerne skal have en større forståelse for, at tunnelen er mere end en forbindelse, hvor togene bare køre forbi. De tyske reaktioner er mere båret af, at man klarer sig godt nok uden. I processen skal vi være bedre til at overbevise om fordelene for regionen ved en fast forbindelse,” siger han.

Den tyske modstand er vokset på græsrodsplan i de sidste måneder. Ved anden høringsfase er der kommet over 9000 henvendelser mod de omkring 3000 efter første omgang.

uffha@borsen.dk

LÆS OGSÅ
Om Fehmarnbelt Days
bit.ly/2cF2grr