



Fortsat færgedrift eller ej er afgørende for CO²-regnskabet

En miljø-tung tunnel

Den samlede udledning af drivhusgasser i forbindelse med byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen svarer stort set til, hvad hele Danmark udledte i to uger af 2008.

Det fremgår af den VVM-redegørelse, Transportministeriet har sendt i offentlig høring.

Byggeriet af tunnelen er beregnet til at ville give en samlet udledning af drivhusgasser på to millioner tons. I VVM-redegørelsen er det sammenlignet med en samlet dansk udledning på 50 millioner tons i 2008.

De to millioner tons fra Femern Bælt-byggeriet vil blive fordelt over de godt seks år, det tager at bygge den. Og i VVM-redegørelsen er der samtidig opstillet et regnestykke for, hvor

stor en CO²-reduktion, tunnelen vil medføre, når den er i drift. Her fremgår det af VVM-redegørelsen, at det vil være afgørende for den klima-mæssige "tilbagebetalingstid" om færgedriften mellem Rødby og Puttgarden opretholdes.

Hvis tunnelen betyder at færgefarten indstilles, vil den klimamæssige belastning i forbindelse med byggeriet være udlignet efter ti år - hvis færgedriften opretholdes, vil der ifølge forudsætningerne i VVM-redegørelsen gå 45 år, inden udledningen af de to millioner tons under byggeriet vil være hentet hjem igen.

Det er chefkonsulent Hans Otto Holmegaard Kristensen, Danmarks Reridforening, der i 2010 har



Byggeriet af Femern Bælt-tunnelen vil udlede lige så meget drivhusgas som hele Danmark gjorde i to uger af 2008.

FOTO: FEMERN A/S

leveret de tal om udledningerne fra færgedriften, som beregningerne er baseret på - dengang var han ansat ved DTU.

Det væsentligste bidrag til den store "klima-regning" under byggeriet af tunnelen kommer de store mængder beton og stål, der

skal bruges, og som fremstilles under et højt energiforbrug.

Til gengæld for den høje udledning af drivhusgasser under byggeriet, ventes tunnelen i drift at have en udledning fra elforbrug, vedligeholdelse og renoveringer på omkring 6.000 tons om året - svarende til 0,7 millioner tons i de 120 år, tunnelen er designet til at holde.

JOHN KARLSEN
jk@folketidende.dk



Hvor der i dag er markvej bygges snart en ny landevej til tung trafik og med en cykelsti.

FOTO: CLAUD HANSEN

Nu bygges de første Femern-veje

I september starter byggeriet af Færgevejs østlige forlængelse - til oktober begynder udskiftningen af Gl. Badevej.

Fremrykningen af arbejder i forbindelse med Femern Bælt-projektet betyder, at byggeriet af de to første veje i tilknytning til projektet starter i løbet af efteråret.

Det drejer sig dels om Færgevejs forlængelse mod øst - der hvor der i dag blot er en markvej. Og dels om en fornyelse af Gl.

Badevej.

Færgevejs forlængelse omfatter 5-600 meters udbygning til en landevej, der skal kunne bære fremtidens tunge trafik til den kommende tunnelement-fabrik. Der skal også graves ledninger til vandforsyning ned, og desuden anlægges en cykelsti.

Femern A/S har holdt indbudt licitation over arbejdet, og venter at kunne placere ordren i begyndelsen af september - med start på arbejdet den 23.

september.

Når det gælder den noget større opgave med at udskifte den omkring 1,2 kilometer lange Gl. Badevej med en ny, bred landevej, har Femern A/S afviklet et EU-udbud, og er i øjeblikket ved at prækvalificere de interesserede.

- Der er stor interesse for arbejdet - også blandt lokale entreprenører, fortæller direktør Bo Eske Nielsen, Femern A/S. Der forventes at blive skrevet kontrakt i slutningen af september -

med anlægsstart i midten af oktober.

På Gl. Badevej vil den gamle vejkasse blive fjernet og erstattet af en ny. Arbejdet her omfatter desuden blandt andet nedgravningen af ny kloakledning og en vandleddning til forsyning af den kommende camp og portal-byggeplads.

Ligesom under de kommende store Femern-entrepriser, stilles der også under vejarbejderne krav om lærlingeplasser. jk

Starter udbudsproces

Udbudsforhandlingerne med ni prækvalificerede konsortier skydes i gang den 27. august.

Efter i forsommeren at have prækvalificeret ni store internationale entreprenørkonsortier til at byde på Femern Bælt-projektets fire hoved-entrepriser, bliver det nu alvor: Udbudsforhandlingerne starter den 27. august, og den 2. september vil Femern A/S have sit udbudsmateriale klar.

På opstartsmødet hos Femern A/S i København den 27. august vil repræsentanter fra de ni konsortier få en fælles orientering forud for en udbudsproces, hvor det hver for sig gælder om at komme frem til det bedste bud. På forhånd er de fire store entrepriser beregnet til at ville koste mellem fem og ti milliarder kroner.

Den udbudsproces, der nu går i gang for alvor, skal ifølge tidsplanen føre frem til, at Femern A/S i første halvår 2015 kan udpege vinderne og underskrive de endelige anlægskontrakter. jk



Det tyske virksomheds-netværk Baltic FS har erhvervet 15 hektar op ad den kommende byggeplads. GRAFIK: BALTIC FS

Tysk Femern-netværk erhverver egen grund

Nordtyske virksomheder i samarbejdet Baltic Facility Solutions kan allerede fortælle om forespørgsler fra prækvalificerede konsortier.

Det tyske netværk af virksomheder med ambitioner om at bygge med på Femern Bælt-forbindelsen, Baltic Facility Solutions, har erhvervet en 15 hektar stor grund lige op ad den kommende Femern Bælt-byggeplads på Fehmarn.

Her vil de 20 partnere i netværket ikke bare selv kunne skaffe sig nærhed til den kommende tunnel-byggeplads, men også have plads til at tilbyde de store konsortier, der skal stå for byggeriet af blandt andet den tyske tunnelportal.

Nyheden om grundkøbet blev præsenteret, da partnerne torsdag var samlet til et møde, som også havde deltagelse af departementschef Frank Nägele fra erhvervsministeriet i Schleswig-Holstein, og lederen af det dansk-tyske handelskammer i København, Rainer Perau.

- Lige nu er Danmark ikke bare interessant på grund af Femern Bælt-projektet: En række andre offentlige projekter er på vej, og er specielt interessant for virksomheder fra Schleswig-Holstein, der forbereder sig i rette tid, sagde Rainer Perau i forbindelse med sit besøg hos Baltic FS.

Herfra kunne direktør Mirko Schönfeldt fortælle, at det tyske firma-netværk allerede har modtaget de første forespørgsler fra de konsortier, der er prækvalificeret til at byde på tunnel-projektet. jk

Journalist
John Karlsen

Telefon 27 88 35 18
jk@folketidende.dk

