



Tre tyske virksomheder finder sammen

Baltic Facility Solutions vil tage sig af "alt det andet"

Tre nordtyske virksomheder har fundet sammen om at danne et fælles firma, der skal være klar til at tage sig af alle de mindre opgaver, der skal løses under byggeriet af Femern Bælt-forbindelsen.

"Baltic Facility Solutions", som det nye firma hedder, forventer ikke at få del i de helt store byggeopgaver - men vil i stedet tilbyde at tage sig af "alt det andet". Ideen er, at de store entreprenører på Femern Bælt-forbindelsen bare skal have et sted at ringe hen - hvad enten der skal laves kloaker, sættes hegn, etableres vagt, bortskaffes affald eller leveres morgenbrød.

-Vi forbereder os først og fremmest på at kunne tilbyde os på den tyske side af Femern Bælt, siger lederen af det nye firma, Mirko Schönfeldt. Men selvfølgelig vil man også være klar til at hjælpe på den danske side, hvis der bliver mulighed for det.

Mirko Schönfeldt mener at kunne konstatere, at Femern Bælt-forbindelsen ikke har det samme opbakning i Nordtyskland som i Danmark.

- Det er vigtigt at befolkningen her bliver integreret i projektet, og derfor også at lokale virksomheder får mulighed for at byde ind med deres kompetencer, siger Mirko Schönfeldt -

der behersker de skandinaviske sprog.

Gerne kontakt til Danmark

De tre virksomheder bag initiativet har selv tilsammen omkring 800 medarbejdere. Men de er parate til at udvide kredsen, hvis der er andre firmaer, der vil være med.

- Og vi er også interesseret i kontakt til virksomheder i Danmark, der arbejder efter samme koncept, siger Mirko Schönfeldt.

I første omgang skal "Baltic FS" dog lige "finde sine egne ben".

- Vi skal først have en struktur, så vi kan etablere et samarbejde på en ordentlig måde.

De tre tyske virksomheders initiativ er startet med politisk medvind: Schleswig-Holsteins erhvervsminister Jost de Jager har hilst initiativet velkommen, og det samme har blandt andre landrat Reinhard Sager, Kreis Ostholstein.

Der er også allerede etableret en kontakt til bygherren, Femern A/S.

Virksomhederne bag "Baltic Facility Solutions" er Grothe Bau GmbH & Co KG, Lübeck, Gollan Unternehmensgruppe, Neustadt og Lübecker Wachunternehmen.

JOHN KARLSEN
jk@folketidende.dk



STIG FIK EN GØR-DET-SELV TUNNEL Direktør Stig Rømer Winther, Femern Belt Development, blev onsdag fejret på sin 50-års-fødselsdag, og blandt de mange gaver var både skovl og trillebør. Det var formanden for Femern Belt Forum, Svend Erik Hovmand, der roste sin direktør for et engagement, der af og til udvikler sig til utålmodighed - og nu kan den 50-årige selv gå i sving med skovl og trillebør, hvis han synes det tager for lang tid med at komme i gang med Femern Bælt-tunnelen. Et stort fremmøde under receptionen vidnede om direktørens store berøringsflade - og i sin takketales erklærede han sig stolt over at have fået lov til at være med i bestræbelserne på at skabe regional vækst, og glad for den positive energi omkring ham: - Det er meget svært ikke at se lyst på fremtiden, sagde Stig Rømer Winther.

FOTO: PER KLAABY

Femern A/S planlægger møde for tunnelbyggere

Den "internationale byggeindustri" kaldes til København i foråret.

Entreprenører, leverandører og andre, der vil være med til at bygge Femern Bælt-forbindelsen, modtager i begyndelsen af det nye år en invitation til et orienterende møde i København: Her vil den internationale byggeindustri få en orientering om det kommende byggeprojekt.

Planerne om mødet er endnu på et forberedende stadie, men administrerende direktør Leo Larsen omtalte det, da han forleden var på besøg hos Schleswig-Holsteins erhvervsminister Jost de Jager.

Efter besøget af Leo Larsen hedder det fra delstatens erhvervsministerium, at Jost de Jager - trods beslutningen om produktionssted i Rødbyhavn, finder at de tyske virksomheder har meget gode chancer for værdiskabelse.

Leo Larsen har på mødet med ministeren fortalt, at bygherren forventer interesserede fra hele Europa til mødet i København - ikke mindst også fra Tyskland. Han benyttede lejligheden til at opmuntre interesserede til at deltage i oplysningsmødet - og den efterfølgende udbudsrunde. **jk**

Ministerbesøg udskudt

Henrik Dam Kristensen kommer først til Råhavgård den 20. januar.

Det møde i Femern Bælt Forum den 2. december som Transportminister Henrik Dam Kristensen skulle deltage i som gæst, er udskudt til den 20. januar 2012. Besøget på Råhavgård skulle være en del af den nye ministers introduktion til Femern Bælt-forbindelsen. Nu bruger ministeren i stedet en del af fredagen på at holde et oplæg under et medlemsmøde i HK Trafik. Og så bringer Henrik Dam Kristensen selv Femern Bælt-forbindelsen på dagsordenen, når han den 15. december holder et seminar for Folketingets transportudvalg. Det handler om aktuelle projekter og initiativer på transportområdet, og her er et af punkterne en status og beretning om den videre proces for den faste forbindelse over Femern Bælt.



Jesper Vilhelmsen vil være Greenlines kontaktperson til dem, der skal bygge Femern Bælt-forbindelsen. En opringning og levering indenfor en time - det er ideen.

FOTO: JAN KNUDSEN

Greenline klar til Femern-udrykning

Ét telefonnummer og time-til-time levering. Greenline på Brovejen i Maribo gør sig klar til at få del i Femern Bælt-projektet.

Hvis der pludselig kommer til at mangle en arbejdslampe eller en forlængerledning på den kommende tunnelbyggeplads ved Rødbyhavn, vil Greenline i Maribo være klar til at rykke ud.

- Vi bliver ikke hovedleverandør på el-siden - men

vi er dem, der kan hjælpe her og nu, siger driftsleder Jesper Vilhelmsen.

Han glæder sig til at Femern Bælt-byggeriet går i gang:

- Det bliver enormt spændende - det er en én-gang-i-livet mulighed, mener Jesper Vilhelmsen.

Foreløbig er strategien at holde sig godt orienteret om udviklingen i projektet, og at gøre sig synlig overfor dem, der får arbejdsopgaverne. Og så er der på de indre linjer forberedt en

række tiltag, der skal sikre Greenline en andel i det store projekt.

- Det vil være sådan, at jeg bliver kontaktpersonen for dem fra Femern-projektet, der henvender sig til Greenline, fortæller Jesper Vilhelmsen. Han vil holde sig tilgængelig på sin mobiltelefon.

Med Femern Bælt-forbindelsen indfører Greenline også en udbringningsordning: Efter en opringning til Jesper Vilhelmsen vil han finde de ønskede va-

rer blandt virksomhedens 200.000 varenumre - og normalt kunne levere på byggepladsen i løbet af en time. I forvejen kan den online baserede virksomheds ti medarbejdere normalt levere alskens el-artikler fra dag til dag: Men med Femern Bælt-forbindelsen øges ambitionen.

- Det er umuligt på forhånd at sige, hvad det bliver til for os - men egentlig er jeg også ligeglad: Bare det at være med, bliver stort, siger Jesper Vilhelmsen. **jk**

Journalist
John Karlsen

Telefon 27 88 35 18
jk@folketidende.dk

