



Vordingborg By Lokalråd vil have Falster i tale

Vil undgå Femerntog

Vordingborg By Lokalråd vil undgå den godstogstrafik, der følger med Femern Bælt-forbindelsen, og derfor går man nu aktivt ind i debatten om fremtidens Storstrømsforbindelse.

Det sker efter et velbesøgt offentligt debatmøde i Vordingborg forleden, hvor der blandt deltagerne var bred opbakning til at arbejde for at få godstogstrafikken ført udenom Vordingborg by - enten langs Farø-forbindelsen, eller gennem en boret tunnel vest for den gamle Storstrømsbro.

I aften kommer Jonna Colding Henriksen fra Vordingborg By Lokalråd til Eskilstrup Hotel for på et offentligt møde også at interessere folk på Nordfal-

ster for modstanden mod at sende Femern-togene over den gamle Storstrømsbro.

- På grund af Storstrømsforbindelsens alder og konstruktion er den uegnet til den tunge godstrafiks vibrationer og vægt, så derfor må der bygges en ny jernbaneforbindelse mellem Sjælland og Falster, mens Storstrømsbroen bevares for lokal togtrafik, cykel- og biltrafik, hedder det i et foreløbigt udkast til et høringssvar, Vordingborg By Lokalråd vil sende til Banedanmark i forbindelse med den igangværende idéfasehøring.

Vand under dæmning

Lokalrådet vil anbefale den af de fremtidige løsningsmodeller, der dels giver en ny forbindelse til



Jonna Colding Henriksen fra Vordingborg By Lokalråd vil på et møde i Eskilstrup i aften tale om den fremtidige Storstrømsforbindelse.

PRIVATFOTO

togtrafikken, og dels bevares den gamle bro.

En af de bekymringer der kom frem under lokalrådets møde forleden, var om de meget store dæmninger op til den gamle Storstrømsbro kan holde til den fremtidige tungere togtrafik. På Masnedø

frygtes det, at vandophobninger har svækket dæmningen.

Samtidig blev der på mødet i lokalrådet også efterlyst en beredskabsplan, der tager højde for hvad der kan ske, med togtrafikken på den gamle bro.

Der blev desuden slået til lyd for at frede Storstrømsbroen - som et vigtigt stykke dansk kulturarv.

JOHN KARLSEN
jk@folketidende.dk



Planen for de kommende års udvinding af råstoffer på land skønnes "robust" nok også til Femern-projekter. ARKIVFOTO: KIM LÖWENSTEIN

Femern i råstofplanen: Der er nok

Et forslag til råstofplan for Region Sjælland er i sendt i høring uden præcis viden om forbruget i forbindelse med Femern Bælt-projektet.

Planlæggerne ved endnu ikke præcis hvor meget sand, grus og sten, der skal bruges når den kommende Femern Bælt-forbindelse og dens tilhørende landanlæg bygges - men i forslaget til Region Sjællands råstofplan for årene 2012-2023 skønnes der at være

materialer nok også til de anlægsprojekter, der udspringer af den faste forbindelse.

Råstofplanen kommer på et tidspunkt, hvor der endnu ikke er fuld klarhed over forbruget til Femern Bælt-forbindelsen. Også omkring den fremtidige Storstrøms-løsning, er der naturligvis usikkerhed.

- Det er endnu for tidligt at sige, hvad der skal ske, men erfaringen viser, at til brobyggeri syntes sømaterialer at være at foretræk-

ke, hedder det i forslaget til råstofplan.

Det konstateres samtidig, at Femern A/S forventer at kunne hente de omkring syv millioner kubikmeter råstoffer til den faste forbindelse fra havet - og regionens råstofplan omfatter alene råstoffer på land. Med hensyn til råstofudvinding til søs, er der et særligt planlægningsarbejde på vej i et samarbejde mellem region og stat.

Udbygningen af jernbanen til Femern Bælt-

forbindelsen forventes at forbruge 3-400.000 kubikmeter sten, sand og grus, og dertil kommer, at der også skal bruges råstoffer til udbygningen af Sydmostorvejen.

Men i forslaget til råstofplanen hedder det, at den er "robust nok til at kunne forsyne ikke alene de almindelige bygge- og anlægsaktiviteter med råstoffer, men også til at dække råstofbehovet til projekter, som udspringer af Femern Bælt-forbindelsen".

Femern-firma vokser

Stor interesse for tyske Baltic Facility Solutions.

Blot to måneder efter stiftelsen, er det tyske selskab Baltic Facility Solution vokset fra tre til fire indehavere. Det var tre nordtyske virksomheder med interesse i at få opgaver under det kommende Femern Bælt-byggeri, der etablerede selskabet: Ligesom hos nu to tilsvarende danske initiativer, er ideen at det kommende tunnel-byggeris hovedentreprenører blot behøver at ringe ét sted hen, hvis de har en opgave der skal løses. Det er metalvirksomheden Grebien GmbH på Fehmarn, der nu går sammen i Baltic FS med de oprindelige initiativtagere, Gollan, Grothe og Kleinfeldt. Samtidig er der forhandlinger med flere potentielle partnere, der kan supplere de nuværende: Der udvælges deltagere til selskabet med henblik på at gøre brancheudbudet bredere. Foruden optagelsen af den ekstra tyske partner, har Baltic FS også haft en første kontakt til et tilsvarende dansk initiativ.

jk



På dette satellit-foto ses til venstre et hus, der nu er revet ned - og til højre det, der nu følger. FOTO: GOOGLE MAP

Vil registrere det Femern laver om på

Lolland Kommune har ikke modtaget nogen indsigelser mod Femern A/S' nedrivning af Humlegårdsvej 2.

Museum Lolland-Falster vil gerne forsøge at lave en samlet registrering af det lokale miljø, der nu forandres med byggeriet af den kommende Femern Bælt-forbindelse.

I forvejen har museet sikret sig, at man kan registrere de enkelte huse, der skal rives ned for at give plads til det nye anlæg. På den måde kan man sikre en dokumentation af blandt andet de byggetekniske tendenser, de repræsenterer. Sådan som museet gerne gør det, når der rives huse ned, og det skønnes relevant at bruge de fornødne ressourcer.

- Det her er lidt anderledes, siger museumsinspektør Katha Qvist, Museum Lolland-Falster, om de huse der rives ned for at give plads til den faste forbindelse. Hun henviser til, at Femern Bælt-forbindelsen som enkeltstående projekt vil ændre landskabet markant - og disse ændringer vil man gerne registrere, og eventuelt koble til den mentale historie om forandringerne.

Foreløbig skal Museum Lolland-Falster ind i ejendommen Humlegårdsvej 2, for at registrere den. De hidtidige ejere er købt ud gennem en ekspropriation. Som ny ejer har Femern A/S søgt Lolland Kommune om lov til at rive huset ned - og i forbindelse med en forudgående høring, er der ikke nogen der har gjort indvendinger imod nedrivningen.

jk

Journalist
John Karlsen

Telefon 27 88 35 18
jk@folketidende.dk

